

**BINNENGEKOMEN
TEAM POSTBEHANDELING EN
ARCHIVERING
D.D. 21 juli 2026
No. 2026.02436
Portefeuillehouder: Noteborn
Team: Mobiliteit**

Aan het college van burgemeester en wethouders van Maastricht
Postbus 1992
6201 BZ MAASTRICHT

Maastricht, 21 juli 2026

Betreft: Schriftelijke vragen D66 -Tolvignet België

Geacht college,

Met verbazing en teleurstelling heeft de D66-fractie onlangs kennisgenomen van de plannen van de Vlaamse, Waalse en Brusselse overheden om een tolvignet in te voeren voor het gebruik van het Belgische wegennet. De invoering staat gepland voor 2027 en het vignet zal naar verwachting tussen de 90 en 125 euro per jaar kosten.

Veel inwoners steken dagelijks de Belgisch-Nederlandse grens over voor werk, familiebezoek, boodschappen en andere activiteiten. D66 beschouwt de invoering van het tolvignet als een onwenselijke barrière die het vrije verkeer van personen binnen onze grensregio - een groot Europees goed - hindert. Het vignet vormt niet alleen een extra kostenpost, maar werkt volgens onze fractie ook ontmoedigend voor internationaal verkeer in onze Euregio.

D66 acht dit onwenselijk voor onze inwoners en vreest bovendien negatieve gevolgen voor de grensoverschrijdende economie en arbeidsmarkt aan beide kanten van de grens.

De Nederlandse regering heeft inmiddels bij de Vlaamse overheid haar onvrede geuit over de Belgische plannen. Daarbij is benadrukt dat vooral inwoners van de provincies Limburg en Noord-Brabant nadelig worden geraakt, omdat zij relatief vaak de grens oversteken vanwege de grensligging.

Inwoners uit deze Nederlandse provincies worden daarbij mogelijk onevenredig belast, aangezien de Vlaamse regering Belgische automobilisten wil compenseren via een verlaging van de wegenbelasting.

Daardoor pakt het tolvignet indirect zwaarder uit voor niet-Belgen dan voor Belgen zelf. De maatregel begeeft zich daarmee mogelijk op het terrein van discriminatie van EU-burgers op grond van nationaliteit, zoals dat binnen het Europese recht wordt aangeduid. In de media wordt dan ook gemeld dat de kans groot is dat andere Europese landen de tol-maatregel juridisch zullen aanvechten. In augustus van dit jaar wordt het plan bovendien voorgelegd aan de Europese Commissie.

D66 heeft daarom de volgende vragen.

1. Heeft het college van B&W kennisgenomen van de Belgische plannen om een tolvignet in te voeren?
2. Is het college van B&W het met de D66-fractie eens dat de invoering van het tolvignet onwenselijk is, inwoners van Maastricht hindert en het vrije verkeer van personen binnen onze grensregio — een belangrijke Europese verworvenheid — ondermijnt? Zo nee, waarom niet?
3. Is het college van B&W bereid - eventueel samen met andere overheden en partners en mede gelet op de signalen van andere overheden - juridische stappen tegen de invoering van het tolvignet te onderzoeken en te ondernemen? Dit vanwege de mogelijk (indirect) discriminerende werking van de maatregel, aangezien Belgische automobilisten via de wegenbelasting financieel worden gecompenseerd en niet-Belgische automobilisten daardoor relatief zwaarder worden belast. Zo ja, wat gaat het college precies doen? Zo nee, waarom niet?

In afwachting van uw reactie,

Met vriendelijke groet,

Guido Mertens
Raadslid D66 Maastricht